



1-го червня 2023 року

Інформація Частина А для
українських водійок та
водіїв, які вперше
в'їжджають до Німеччини
на своєму авто.

Якщо Ви вперше приїхали до Німеччини зі своїм транспортним засобом, зареєстрованим в Україні, зверніть увагу на наступну інформацію про те, як (1) підтвердити, що у Вас є необхідна страховка цивільної відповідальності для вашого транспортного засобу/автоцивілка та (2) що Ваш автомобіль не пізніше як через один рік після Вашого в'їзду в Німеччину був зареєстрований тут, тобто Ви отримали німецький номерний знак. Якщо Ви керуєте Вашим транспортним засобом у Німеччині більше року, зверніть увагу на інформацію, яка міститься в частині В.

1. Страхування автоцивільної відповідальності

Кожен, хто керує транспортним засобом у Німеччині, потребує страхування цивільної відповідальності/автоцивілки. У Німеччині заборонено керувати автомобілем без дійсної страховки. Якщо Ви їдете дорогами загального користування в Німеччині без страхування автоцивільної відповідальності, Ви вчиняєте кримінальне правопорушення. Крім того, Ви несете особисту відповідальність за збитки, які Ви заподіяли третім особам Вашим транспортним засобом. Незастрахований автомобіль також може бути конфіскований органами влади.

Необхідну страховку для транспортних засобів, зареєстрованих в Україні, можна отримати та підтвердити різними способами:

- «Зеленою карткою», яку страхувальник отримав від свого українського автостраховика. «Зелену картку» українського страховика наразі також можна отримати в цифровому вигляді з Німеччини. Детальнішу інформацію стосовно цього дивіться на сайті за адресою http://www.mtsbu.ua/ua/green_card/80365/. «Зелена картка» гарантує страхування автоцивільної відповідальності для країн, які входять в дію договору про «Зелену картку», та які зазначені на «Зеленій картці».
- дійсною прикордонною страховкою, придбаною на зовнішньому кордоні з ЄС. Це гарантує страхування автоцивільної відповідальності на всій території Європейського Союзу та в інших країнах, які можуть бути зазначені в прикордонному страхуванні.
- прикордонною страховкою, придбаною в Німеччині. Це також надає захист, страхування автоцивільної відповідальності в Європейському Союзі та в інших країнах, які можуть бути зазначені в прикордонному страхуванні.

«Зелену картку» або підтвердження про придбання прикордонної страховки водій повинен мати при собі та пред'являти її під час перевірки або здавати для перевірки.

Подальшу інформацію про оформлення прикордонного страхування в Німеччині Ви можете знайти за адресою:

<https://www.dieversicherer.de/versicherer/auto-reise/news/kfz-versicherung-fluechtlinge-ukraine-84714>.

2. Реєстрація автотранспортного засобу

Кожен, хто керує на дорогах загального користування в Німеччині транспортним засобом, який не зареєстрований у Німеччині, повинен зареєструвати його в Німеччині (найпізніше) через рік. Поряд з цим існує можливість подати заяву на отримання спеціального дозволу, який дає право на продовження використання транспортного засобу після закінчення річного терміну, але не пізніше 31 березня 2024 року. Для цього ласкаво просимо звернути увагу на інформацію в частині В. Період в один рік обчислюється починаючи з дня Вашого в'їзду в Німеччину.

Без німецької реєстрації керування транспортним засобом у Німеччині після закінчення річного періоду або без відповідного спеціального дозволу не дозволяється. Якщо Ви керуєте у Німеччині транспортним засобом, який не зареєстрований, хоча він повинен бути зареєстрований тут (тобто не пізніше одного року), Ви вчиняєте адміністративне правопорушення. За це Ви отримуєте штраф.

Реєстрація до закінчення однорічного періоду повинна бути надана, якщо власник заявляє, що звичайне місцезнаходження транспортного засобу в Німеччині є виправданим.

Транспортний засіб можна зареєструвати в органах державної реєстрації. Відповідальність за це несе орган реєстрації за місцем проживання власника транспортного засобу. Для отримання дозволу необхідно подати заяву та надати різні документи, включно з підтвердженням страхування автоцивільної відповідальності та документом, що посвідчує Вашу особу. Вам також може знадобитися оцінка Вашого транспортного засобу від так званої моніторингової організації, тобто офіційно визнаного експерта з питань дорожнього руху або так званої технічної служби, яка відповідає певним вимогам. Щоб дізнатися більше про необхідні документи та процес подання заяви, треба звернутися до компетентного реєстраційного органу. Крім того треба буде заплатити грошовий збір.

Реєстрація транспортного засобу відбувається за наявності всіх документів шляхом:

- присвоєння номерного знаку
- прикріплення печатки-наклейки до номерного знаку
- видачі свідоцтва про реєстрацію

Додаткову інформацію про реєстрацію транспортного засобу можна знайти на веб-сайтах органів місцевої влади.

3. Податок на транспортні засоби

Володіння українським легковим транспортним засобом та причепом до нього, який в'їжджає в країну для тимчасового перебування, звільняється від оподаткування транспортним податком на строк до одного року. У разі повторного перетину кордону річний термін починає відраховуватись знову після повернення в країну. Звільнення від

сплати податку не застосовується, якщо транспортні засоби використовуються для платного перевезення людей або товарів або якщо згідно з законодавством про дорожній рух звичайне місцезнаходження цих транспортних засобів є виправданим у країні. Якщо український легковий транспортний засіб і причіп до нього зареєстровані в Німеччині, вони оподатковуються як вітчизняні транспортні засоби. Якщо український легковий автомобіль і причіп до нього не зареєстровані в Німеччині, незважаючи на встановлення постійного місця знаходження в Німеччині, має відбутися оподаткування через неправомірне використання.

Якщо у Вас виникнуть запитання щодо податку на транспортні засоби, Вам з радістю допоможуть контактні пункти з питань податку на транспортні засоби митної адміністрації. Ви можете знайти найближчий контактний пункт, виконавши пошук пункту обслуговування на веб-сайті митної адміністрації, якщо введете свій поштовий індекс за адресою

https://www.zoll.de/DE/Service/Dienststellensuche/Kfz-Steuer/Schritt_02/function/Dienststellenfinder_Anliegen_KFZ_Formular.html.

Зв'язатися з центральним транспортним інформаційним центром митниці можна за телефоном +49 351 44834-550.

Інформація Частина Б для українських водійок та водіїв, які керують автомобілем у Німеччині більше року

Якщо Ви приїхали до Німеччини зі своїм транспортним засобом, зареєстрованим в Україні, і користуєтеся ним у Німеччині більше року, будь ласка, зверніть увагу на наступну інформацію:

1. Подача заяви на отримання спеціального дозволу у відповідальний орган державної реєстрації

Власниця або власник зареєстрованого в Україні транспортного засобу, який вважається визнаним біженцем і має реєстраційні документи, що дають право на міжнародний рух, подає заяву на тимчасове продовження користування українським номерним знаком і заявляє, що не бажає постійно перебувати в Німеччині.

Заява має бути подана до органу, відповідального за це згідно з державним законодавством. Обов'язковими умовами для отримання спеціального дозволу є:

- a) наявне страхування транспортного засобу,
- b) сертифікат про позитивно завершену перевірку безпеки транспортного засобу та
- c) декларація про те, що транспортний засіб не буде перебувати в Німеччині постійно.

Дозвіл, виданий реєстраційним органом, треба завжди зберігати в транспортному засобі. Спеціальний/винятковий дозвіл надається найпізніше до 31 березня 2024 року і лише протягом тривалості обґрунтованості прикордонного страхування. Сфера дії виняткового дозволу – територія Федеративної Республіки Німеччина.

a. Страхування автоцивільної відповідальності

Кожен, хто керує транспортним засобом у Німеччині, потребує страхування цивільної відповідальності/автоцивілки. У Німеччині заборонено керувати автомобілем без дійсної страховки. Якщо Ви їдете дорогами загального користування в Німеччині без страхування автоцивільної відповідальності, Ви вчиняєте кримінальне правопорушення. Крім того, Ви несете особисту відповідальність за збитки, які Ви заподіяли третім особам Вашим транспортним засобом. Незастрахований автомобіль також може бути конфіскований органами влади.

Водій повинен мати при собі «Зелену картку» або підтвердження про придбання прикордонної страховки та пред'являти це під час перевірки або здавати для перевірки.

b. Позитивний огляд транспортного засобу на безпеку

Транспортний засіб повинен бути оглянутий органом, уповноваженим на проведення основного технічного огляду. У разі позитивного завершення цієї експертизи з питань безпеки буде видано відповідний сертифікат, який необхідно додати до заяви згідно з пунктом 1. Зміст експертизи впливає з додатку до частини B інформації «Перевірка безпеки українських транспортних засобів для підтвердження експлуатаційної та дорожньої безпеки».

c. Немає постійного регулярного місцезнаходження в Німеччині.

Заяву на виняткове звільнення від реєстрації можна подати, лише якщо власник заявляє, що звичайне регулярне місцезнаходження автомобіля знаходиться не в Німеччині. Якщо буде заявлено, що звичайне місцезнаходження транспортного засобу знаходиться в Німеччині, транспортний засіб має бути негайно зареєстрований у Німеччині.

2. Реєстрація транспортного засобу з 1 квітня 2024 року

Кожен, хто отримує звільнення від реєстрації, повинен зареєструвати транспортний засіб у Німеччині не пізніше 1 квітня 2024 року. Без німецької реєстрації керування транспортним засобом у Німеччині після закінчення річного періоду або без відповідного спеціального дозволу не дозволяється. Якщо Ви керуєте транспортним засобом у Німеччині, який не зареєстрований, хоча він повинен бути зареєстрований тут (або не було надано спеціального дозволу), Ви вчиняєте адміністративне правопорушення. За це Ви отримаєте штраф.

3. Податок на транспортні засоби

Наявність у власності українського легкового транспортного засобу та причепа до нього, який в'їжджає в країну для тимчасового перебування, звільняється від оподаткування

транспортним податком на строк до одного року. У разі повторного перетину кордону річний термін починає відраховуватись знову після повернення в країну. Звільнення від сплати податку не застосовується, якщо транспортні засоби використовуються для платного перевезення людей або товарів або якщо згідно з законодавством про дорожній рух звичайне місцезнаходження цих транспортних засобів є виправданим у країні. Через рік вищезазначені транспортні засоби підлягають оподаткуванню в Німеччині. Податок на транспортні засоби стягується митною адміністрацією за допомогою картки податку на транспортні засоби за кожен календарний день, повністю або частково проведений у Німеччині. У цих випадках, будь ласка, просимо самостійно звертатися до контактних пунктів з питань податку на транспортні засоби митної адміністрації. Якщо транспортний податок стягується щодня, річний податок на іноземний легковий транспортний засіб становить фіксовану ставку в розмірі 186 євро.

Якщо український легковий транспортний засіб зареєстрований у Німеччині, він оподатковується як вітчизняний. Відповідно до описаних вище правил дорожнього руху український легковий транспортний засіб і причіп до нього, якщо, згідно з правилами дорожнього руху, використовується спеціальний дозвіл, повинні бути зареєстровані в Німеччині не пізніше 1 квітня 2024 року.

Якщо український легковий транспортний засіб не зареєстрований у Німеччині, незважаючи на встановлення постійного місцезнаходження в Німеччині, має бути проведено оподаткування через незаконне використання.

У разі, якщо у Вас виникнуть запитання щодо податку на транспортні засоби, Вам з радістю допоможуть контактні пункти з питань податку на транспортні засоби митної адміністрації. Ви можете знайти найближчий контактний пункт, виконавши пошук пункту обслуговування на веб-сайті митної адміністрації, якщо введете свій поштовий індекс за адресою

https://www.zoll.de/DE/Service/Dienststellensuche/Kfz-Steuer/Schritt_02/function/Dienststellenfinder_Anliegen_KFZ_Formular.html.

Зв'язатися з центральним транспортним інформаційним центром митниці можна за телефоном +49 351 44834-550.

Ця принципова процедура вже обговорювалася з федеральними землями, зокрема в BLFA-TK (в Федеральному державному технічному комітеті "Технічне автомобілебудування")

Концепція перевірки безпеки:

Перевірка безпеки українських транспортних засобів для підтвердження експлуатаційної та дорожньої безпеки відповідно до § 20 абз.3 Постанови про допуск транспортних засобів до дорожнього руху (FZV-Розпорядження про реєстрацію транспортних засобів). Області та обсяги тестування, перевірка безпеки для українських транспортних засобів повинні принаймні включати тестові точки перевірки безпеки, доповнені перевіркою освітлювального обладнання та перевіркою відхилень у поведінці випромінювання та шуму. Це призводить до таких тестових областей:

1. Шасі/ходова частина/кузов/сполучні пристрої
2. Рульове управління
3. Шини/колеса
4. Гальмівна система
5. Освітлювальне обладнання
6. Шумові характеристики

7. Газова система живлення (типи автомобілів зі спеціальним обладнанням або компонентами для використання зрідженого газу (LPG-Зріджений нафтовий газ, також відомий як автогаз) або стиснений природний газ (CNG-Стиснений природний газ) або скраплений природний газ (LNG-Скраплений природний газ) або водень)

8. Високовольтна система високої напруги
9. а) Спрощене вимірювання CO на холостому ході для двигунів із іскровим запалюванням або б) Спрощене вимірювання каламутності для двигунів із запалюванням від стиснення, у кожному разі в режимі діагностики тестового

пристрою, якщо він доступний (альтернативно з управлінням оператора) за спрощеною процедурою без введення даних транспортного засобу.

Тестування та оцінка областей від 1 до 8 здійснюється аналогічно керівним нормативам технічного огляду (HU-Інструкція щодо здійснення загальних перевірок) та оцінки дефектів, виявлених на транспортних засобах відповідно до § 29, додатків VIII та VIIIa StVZO/Правила ліцензування/реєстрації дорожнього руху ("HU-інструкція з технічного огляду "директива"). BMVI/StV 22/7341.1/40/Федеральне міністерство транспорту та цифрової інфраструктури / Правила дорожнього руху від 2 грудня 2019 року, VklBl.(Лист дорожнього руху) стор. 871, поправки BMDV/StV22/7345.2/22-1 від 25 листопада 2021 року, VklBl.(Лист дорожнього руху) стор. 1175 та поправка від 13 червня 2022 року, VklBl.(Лист дорожнього руху) стор. 466"). На відміну від директиви (HU) з технічного огляду, тут існує оцінка недоліків, як і в директиві SP (директива з перевірки безпеки (СП) в автомобільній галузі.

Область 9a) CO на холостому ході: автомобіль має дефекти, якщо:

- відсутня або явно пошкоджена система доочистки вихлопних газів, встановлена виробником (візуальний огляд).

- витіки, що впливають на вимірювання викидів (візуальний огляд).

а) Вихлопні гази перевищують конкретні специфічні значення, визначені виробником (вимірювання)

b) або, якщо інформація відсутня, перевищення викидів окисню вуглецю/викидів CO

i) у транспортних засобах без сучасної системи доочистки вихлопних газів перевищують 4,5% (вимірювання)

ii) в транспортних засобах із сучасною системою доочистки вихлопних газів при роботі двигуна на холостому ході: 0,5% (вимірювання)

c) в транспортних засобах із сучасною системою доочистки вихлопних газів:

бортова діагностична система (OBD-система діагностики автомобіля) вказує на серйозну несправність.

Область 9b) Вимірювання непрозорості, помутніння вихлопних газів під час прискорення при розгоні (без навантаження) від холостого ходу до граничної швидкості, при цьому важіль перемикачів передач знаходиться в нейтральному

положенні, а зчеплення не ввімкнено або зчитується в OBD-бортовій діагностиці:

Автомобіль має дефекти, якщо:

- Відсутня або явно пошкоджена вбудована виробником система доочистки вихлопних газів (візуальний огляд).
- Витоки, що впливають на вимірювання викидів (візуальний огляд).
- Димність вихлопних газів перевищує значення, зазначене на таблиці виробника автомобіля (вимірювання під час прискорення). Якщо ця інформація недоступна, максимум у:

a. двигунів без наддуву: $2,5 \text{ м}^{-1}$ (вимірювання),

b. двигунів з турбонаддувом: $3,0 \text{ м}^{-1}$ (вимірювання),

Результат тестування:

під час перевірки безпеки транспортного засобу:

- a. не виявлено жодних дефектів,
- b. були виявлені дефекти або
- c. була виявлена безпосередня загроза руху.

Примітка: Відповідність нормам не може бути оцінена в будь-якій випробувальній зоні, оскільки для транспортних засобів, які не зареєстровані в Німеччині для цього немає підстав на основі існуючих норм .

Документація:

документація, видана в рамках перевірки безпеки, містить щонайменше таку інформацію:

1. Ідентифікаційний номер транспортного засобу (FIN(Ідентифікаційний номер транспортного засобу) або номер шасі)
2. Реєстраційний номер транспортного засобу та ліцензійний код країни реєстрації
3. Місце та дата
4. Пробіг на момент перевірки (якщо є)
5. Клас автомобіля (якщо застосовано)
6. Виявлені недоліки з описом
7. Результат тестування/випробування

8. Назва випробувальної організації/випробувального центру та підпис або посвідчення особи або ідентичність особи, відповідальної за тест
9. Інша інформація:
- a. у разі виявлення дефектів необхідно письмово вказати згідно з пунктом 9, що дефекти мають бути усунені протягом одного місяця та що транспортний засіб підлягає пред'явленню на додатковий огляд .
 - b. якщо виявляється безпосередня небезпека для дорожнього руху або навколишнього середовища, необхідно письмово вказати в пункті 9, що:
 - транспортний засіб більше не може використовуватися на дорозі відповідно до § 22 FZV/Розпорядження про реєстрацію транспортних засобів,
 - та
 - наступний огляд можливий протягом одного місяця.

Проведення перевірки безпеки

Проведення перевірки безпеки може проводитися офіційно визнаними моніторинговими організаціями (згідно з Додатком VIIIb StVZO/Лист дорожнього руху VIIIb Правил ліцензування/реєстрації дорожнього руху) та технічними випробувальними центрами (згідно з KfSachvG/Законом про автотранспортних експертів).

Оцінка витрат:

Не існує специфікацій на основі GebOSt/Порядку сплати зборів за заходи дорожнього руху, або таблиць комісій.

Витрати на перевірку безпеки українських транспортних засобів в областях з 1 до 7 та областю 9 разом оцінюються в 2/3 вартості одного загального огляду транспортного засобу. Додаткова вартість 7-ї випробувальної області (за потреби) оцінюється у вартості повторної перевірки газової системи.

Наслідки проведеної перевірки безпеки:

Для державних органів може бути можливе обмеження та заборона експлуатації іноземних транспортних засобів у межах їхньої відповідальності згідно з § 46 FZV/Розпорядження про реєстрацію транспортних засобів у поєднанні з § 22 FZV.